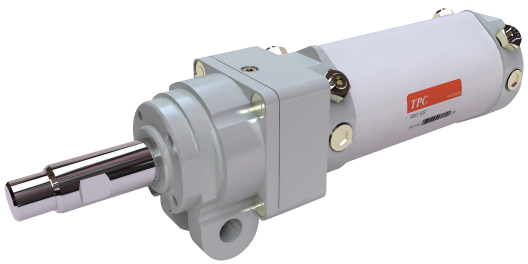
# ABK2 시리즈

## 편(전진 or 후진)락 클램프 실린더(집중배관형)

튜브내경 : Ø50, Ø63



- 후면 배관에 따른 유지보수 편의성
- 현장 배관 작업 시 용이
- 배관 작업 효율 상승

## 주문형식

| ABK | G | 2 | A | 50—100 | Y | ○ | — | B | — | ○ | — | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | 11 |

1 Actuator Brake Clamp Cylinder

2 마그네트 유무
- 무기호 : 없음
- G : 일반마그네트(저자계) 내장

3 클레비스 폭
- A : 16.5mm
- B : 19.5mm

4 튜브내경(Ø)-행정(mm)
- Ø50 : 50, 75, 100, 125, 150
- Ø63 : 50, 75, 100, 125, 150
- ※ 표준행정 이외의 중간행정도 제작 가능

5 끝단금구
- 무기호 : 금구 없음
- Y : 2산너클조인트

6 추기호
- 무기호 : 추가사양 없음
- A : 리미트 스위치 밴드 TYPE 부착
- B : 리미트 스위치 부착대 부착
- D : 도그금구 부착
- -19 : 푸트 부착
- ※ 푸트부착 주문 시 -19로 주문 바랍니다

7 Lock 방향
- B : 후진 방향 락
- F : 전진 방향 락
- ※전진시 Lock " F" Type만 가능

8 배관 위치
- 무기호 : HEAD COVER측 후면
- L : LEFT(ROD COVER측 좌측면)

9 오토스위치 부착
- 무기호 : 오토스위치 없음
- A54K : 저자계 유접점 오토 스위치
- W2P : 저자계 무접점 오토 스위치 (부착대 부착)
- WB1 : 밴드 TYPE 부착

10 오토스위치 갯수
- 무기호 : 2개
- S : 1개
- N : n개

11 리드선 길이
- L : 3m
- Z : 5m

## ■ 제품별 주의사항

사용 전에 반드시 숙지하시고, 안전상의 주의 사항 및 공통 주의사항을 참고하십시오.

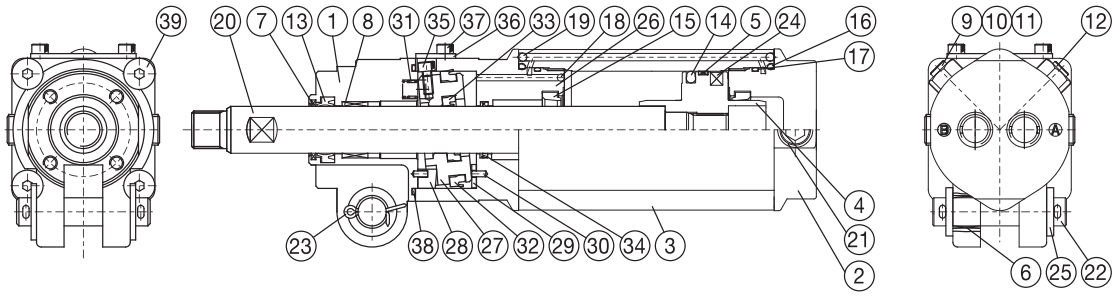
## 사양

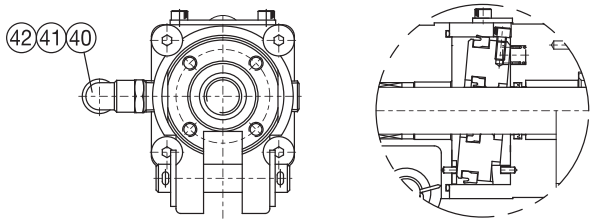
| 튜브내경 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|
| 작동방식 | 복동편 로드 | |
| 사용유체 | 공기 | |
| 보증내압력 | 1.5Mpa | |
| 최고사용압력 | 1.0Mpa | |
| 최정사용압력(무부하시) | 0.2Mpa | |
| 주위온도 및 사용유체온도 | 5℃ ~ 60℃ | |
| 사용피스톤속도 | 50 ~ 500mm/s | |
| 쿠션 | 양측 에어쿠션 | |
| 급유 | 무급유 | |
| 행정길이 허용차 | 0 / +1.0 | |
| 스피드 콘트롤러 | 내장 | |
| 부착지지형식 | 2산 클레비스 | |
| LOCK 작동방식 | 스프링 LOCK | |
| LOCK 해제압력(무부하시) - 주1) 참조 | 0.2Mpa 이상 | |
| LOCK 방향 - 주2) 참조 | 한방향(전진 방향 or 후진 방향) | |
| LOCK 유지력 N(최대 정하중) - 주3) 참조 | 1,519(155Kg)±3% | 1,974(200Kg)±3% |
| LOCK 적용용도 | 낙하방지, 위치유지 | |

주1) 부하 적용 시 원활한 LOCK 해제를 위하여, 0.5Mpa 이상의 압력 사용 권장
주2) LOCK 방향(전 방향, 후진 방향)구분 없이 사양 동일함
주3) LOCK 유지력은 최대 정적 하중이며, 안전을 위하여 최대 정정 하중의 40%이하로 부하 선정 사용 권장
주4) 금구류 부속품(옵션) ABK 시리즈와 동일 함

## 구조도

### 후진방향 락 TYPE(ABKG＊＊-＊＊＊-B)




전진방향 락 TYPE
(ABK＊＊＊-＊＊＊-F)

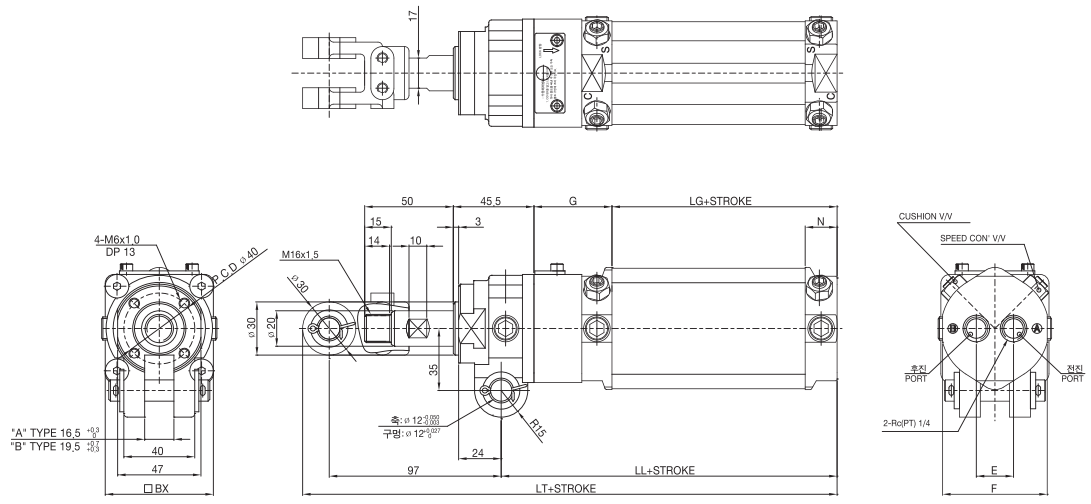
## 주요부품 리스트

| NO | 품 명 | 재 질 | 수 량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 42 | SPATTER CAP | – | 2 | 전진락 TYPE 시 |
| 41 | 접시머리볼트 | 탄소강 | 4 | – |
| 40 | AIR HOSE | – | 1 | 전진락 TYPE 시 |
| 39 | FITTING | – | 2 | 전진락 TYPE 시 |
| 38 | GASKET | NBR | 1 | – |
| 37 | 수동 해제 COVER 볼트 | 탄소강 | 1 | – |
| 36 | 수동 해제 COVER | POLYCARBONATE | 1 | – |
| 35 | 락 해제 볼트 | 탄소강 | 1 | – |
| 34 | M/C ROD PACKING | NBR | 1 | – |
| 33 | SHOE ROD PACKING | NBR | 1 | – |
| 32 | SHOE PACKING | NBR | 1 | – |
| 31 | LOCK SPRING | 스프링강 | 2 | – |
| 30 | SPRING PIN | 스프링강 | 4 | – |
| 29 | SUPPROTING PLATE | 스테인레스강 | 1 | – |
| 28 | HINGE | 탄소강 | 1 | 아연크로메이트 |
| 27 | SHOE | 탄소강 | 1 | 질산은착색 |
| 26 | MIDDLE COVER | 알루미늄합금 | 1 | 백색알루마이트 |
| 25 | WASHER | 탄소강 | 2(4) | 아연크로메이트 |
| 24 | MAGNET | 자성체 | 1 | – |
| 23 | SPLIT PIN | 강선 | 2 | |
| 22 | PIN | 탄소강 | 1(2) | 아연크로메이트 |

| NO | 품 명 | 재 질 | 수 량 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|
| 21 | PLUG | 탄소강 | 4 | 아연크로메이트 |
| 20 | PISTON ROD | 탄소강 | 1 | 경질크롬도금 |
| 19 | STILL BALL | 스테인레스강 | 4 | – |
| 18 | STILL BALL | 스테인레스강 | 4 | – |
| 17 | COVER GASKET | NBR | 2 | – |
| 16 | TUBE GASKET | NBR | 2 | – |
| 15 | CUSHION PACKING | NBR | 2 | – |
| 14 | PISTON PACKING | NBR | 1 | – |
| 13 | ROD PACKING | NBR | 1 | – |
| 12 | SPEED CON' VALVE | 탄소강 | 2 | 아연크로메이트 |
| 11 | CUSHION VALVE | 탄소강 | 2 | 아연크로메이트 |
| 10 | CUSHION V/V GASKET | NBR | 4 | – |
| 9 | LOCK NUT | 탄소강 | 1 | 아연크로메이트 |
| 8 | BUSH | 동합금 | 1 | – |
| 7 | COIL SCRAPER | 동합금 | 1 | – |
| 6 | CLEVIS용 BUSH | 동합금 | 2 | – |
| 5 | WEARING | 수지 | 1 | – |
| 4 | PISTON | 알루미늄합금 | 1 | – |
| 3 | CYLINDER TUBE | 알루미늄합금 | 1 | 백색알루마이트 |
| 2 | HEAD COVER | 알루미늄합금 | 1 | 백색알루마이트 |
| 1 | ROD COVER | 알루미늄합금 | 1 | 백색알루마이트 |

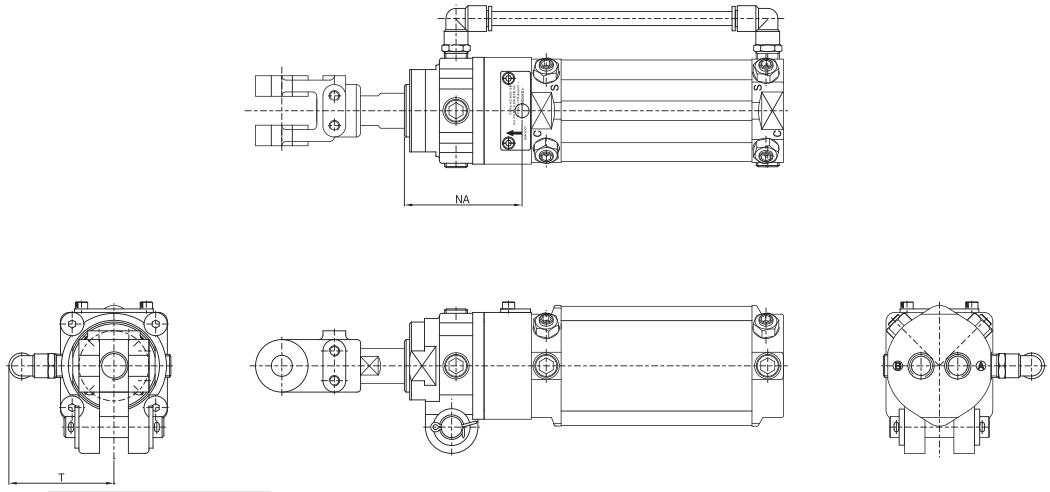
## 금구 치수도

### 후진방향 락 TYPE (ABK＊＊＊-＊＊＊-B)




| 튜브내경 | E | F | G | BX | N | LG | LL | LT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø50 | 21 | 59 | 44 | 61 | 18 | 77 | 139.5 | 251.5 |
| Ø63 | 30 | 73 | 45.5 | 75 | 19 | 77 | 141 | 253 |

### 전진방향 락 TYPE (ABK＊＊＊-＊＊＊-F)




| 튜브내경 | T | NA |
|---|---|---|
| Ø50 | 60 | 67.2 |
| Ø63 | 67 | 67.2 |

※표기외 치수는 후진 락 타입과 동일 함.

※ 리미트 스위치 부착대, 푸트, 도그 금구는 TCK Ø50, Ø63 사양과 동일함