

AM2 시리즈

중형 공기압 실린더

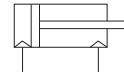
튜브내경 : Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100



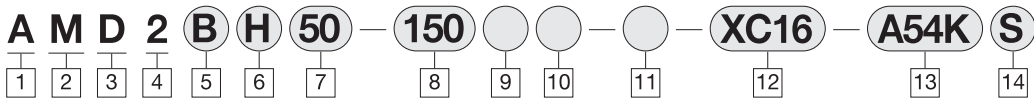
- 고성능 쿠션패킹 설계로 압차에 의한 급출발 방지
- 포트위치와 쿠션밸브가 같은 면으로 작업의 간편성 도모
- SEAL 방법 개선을 통한 AIR LEAK 감소
- 쿠션밸브 내장형으로 콤팩트화 실현
- 저자계 오토 스위치 부착가능(W2PL)
- 타이로드 내장(Socket)으로 미려한 디자인과 위험방지
- Bush와 Rod의 가공정도와 Bush와의 접촉 길이를 늘려 Piston Rod 처짐 감소
- 초소형 오토스위치 부착 가능

표시기호

복동형



주문형식



1 Actuator

2 Medium Cylinder

3 내장형 자석유무

무기호 : 없음
D : 자석내장타입

4 Series No

5 부착지시형식

B : 기본형
L : 푸트형
F : 로드측 플랜지형
G : 헤드측 플랜지형
C : 1산 클레비스형
T : 센터드러니온형
D : 2산 클레비스형

6 형식

무기호 : 무급유형
H : 저유압용
F : 철튜브형

7 튜브 내경

40 : 40mm
50 : 50mm
63 : 63mm
80 : 80mm
100 : 100mm

8 표준 행정

튜브 내경 : 표준 행정
40 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500
50, 63 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600
80, 100 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700

9 실린더 추가호

벨로우즈 J : 나미론타폴린
K : 네오프렌크로스
쿠션유무 N : 쿠션없음
R : 로드측쿠션부착
H : 헤드측쿠션부착
무기호 : 양측쿠션부착

10 부속금구 1

무기호 : 금구 없음
I : 1산 너클 조인트
Y : 2산 너클 조인트
※ 주문형식 9번과 10번 중복 사용시 알파벳 순서로 기입
ex) IJ, JY, IK, YK, IN, YN

11 부속금구 2

무기호 : 금구 없음
M : 요동받침금구
※ 부착지시형식 T, D만 해당.

12 시리즈

무기호 : 표준형
XC16 : 동계 불가형

13 오토스위치의 종류

무기호 : 오토스위치 없음(자석내장 실린더)
A54K : 유접점 오토스위치
W2PL : 내감자계 오토스위치
W8* : 초소형 유접점 오토스위치
W9* : 초소형 무접점 오토스위치
W20H : 초소형 무접점 오토스위치 (2색표시)
W30H : 초소형 무접점 오토스위치 (방수등급:IP69K)
※ 오토스위치 세부사양은 p.840 참조

14 오토스위치 추가호

무기호 : 2개 부착
S : 1개 부착
N : n개 부착

형식

형식	작동방식	피스톤패킹
AM2○N	무급유형	복동
AM2○H	저유압형	복동
		특수패킹

자석내장 실린더의 품번

자석내장에서 오토스위치가 없는 경우, 오토스위치의 표시기호는 무기호임.
(예) AM2L40-100

로드끝단형상 변경은 별도 참조

TCP1

APM

TCM

TCM2

ARD

AM2

TCA2

TCS1
TCS2

TCQ2

ADQ2CP

AQ2
ADQ2

AQ3

TCK1
TCK2

ACK1

ABK
ABK2

NSK

TGQ

NGQ
NGQ(에어쿠션)

TGM2
TG

APR

TCRL

AMR

AMRBR

NP
NBP

ADR

ASL

NDC

NDM

AM2 시리즈

지지금구부품품번					
튜브내경(mm)	40	50	63	80	100
푸트형*	AM2L40	AM2L50	AM2L63	AM2L80	AM2L100
플랜지형*	AM2F40	AM2F50	AM2F63	AM2F80	AM2F100
1산클레비스형	AM2C40	AM2C50	AM2C63	AM2C80	AM2C100
2산클레비스형	AM2D40	AM2D50	AM2D63	AM2D80	AM2D100

* 푸트 플랜지 1산 2산 AM2-로 나감 ex)AM2140

사양		
형식	무급유형	저유압형
사용유체	공기	저유압동유
보증내압력	1.5MPa(15kgf/cm ²)	
최고사용압력	1.0MPa(9.9kgf/cm ²)	
최저사용압력	0.05MPa(0.5kgf/cm ²)	0.1MPa(1.0kgf/cm ²)
주위온도 및 사용유체온도	5~60℃	
사용피스톤속도	50~500mm/s	0.5~300mm/s
쿠션	있음	없음
나사공차	KS 2급	
행정길이 허용차	-250 ^h : ⁺¹⁰ , 251~1,000 ^h : ⁺¹⁴ , 1,001~1,500 ^h : ⁺¹⁸	
부착지형식	기본형, 푸트형, 로드측플랜지형, 헤드측플랜지형, 1산클레비스형, 2산클레비스형, 센터트리온형	

중량표/알루미늄튜브(철튜브) (kg)						
튜브내경(mm)		40	50	63	80	100
기본중량	기본형	0.94 (0.94)	1.29 (1.40)	1.94 (2.04)	3.50 (3.63)	4.58 (5.07)
	푸트형	1.13 (1.13)	1.51 (1.62)	2.23 (2.38)	4.17 (4.30)	5.84 (6.06)
	플랜지형	1.30 (1.30)	1.74 (1.86)	2.64 (2.84)	4.95 (5.08)	6.77 (6.99)
	1산클레비스형	1.17 (1.17)	1.48 (1.74)	2.62 (2.67)	4.61 (4.74)	6.63 (6.68)
	2산클레비스형	1.21 (1.21)	1.47 (1.83)	2.78 (2.83)	4.90 (5.03)	7.15 (7.38)
	트리온형	1.25 (1.35)	1.84 (1.94)	2.80 (3.00)	5.03 (5.32)	7.15 (7.54)
	50행정당 증가중량	전체 부착금구 (철튜브의 트리온 제외)	0.22 (0.28)	0.28 (0.35)	0.37 (0.43)	0.52 (0.70)
철튜브의 트리온형		(0.36)	(0.46)	(0.65)	(0.86)	(1.07)
부속금구		1산너클 0.23	0.26	0.26	0.60	0.83
	2산너클(핀부착)	0.37	0.43	0.43	0.87	1.27

* ()내 수치는 철튜브 타입의 경우임

계산방법

(예) AM2L40-100/푸트형 ϕ 40.100ST

- 기준중량 ... 1.13kg
- 증가중량 ... 0.22/50행정
- 실린더행정 ... 100행정

$$1.13 + 0.22 \times 100 / 50 = 1.57 \text{kg}$$

부속품								
부착지형식		기본형	푸트형	로드측 플랜지형	헤드측 플랜지형	1산클레 비스형	2산클레 비스형	센터트리 온형
표준장비	로드끝단너트	○	○	○	○	○	○	○
	클레비스용핀	-	-	-	-	-	○	-
옵션	1산너클조인트	○	○	○	○	○	○	○
	2산너클조인트 (핀부착)	○	○	○	○	○	○	○
	벨로우즈	○	○	○	○	○	○	○

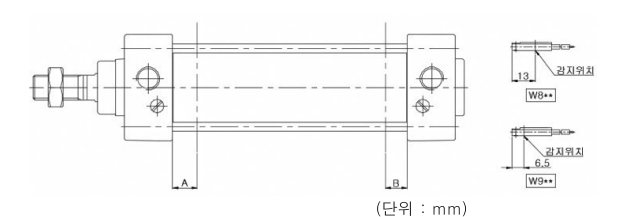
오토스위치 부착금구 부품품번		
오토스위치형식	부착지지금구품번	적용튜브내경
D-A54K	ABT-04	40
	ABT-06	50, 63
	ABT-08	80, 100
W8* W9* W20H W30H	ABT-04-W	40
	ABT-06-W	50
	ABT-06-W	63
	ABT-08-W	80, 100

주요재질 및 표면처리			
커버	알루미늄합금	은색도장	
튜브	알루미늄합금	경질알루미늄	
	탄소강 강관	내면경질 크롬도금	
		외면백금도금	
		중회색소부도장	
스동부 패킹	무급유형	NBR, PDU, NLP, OPA	
	저유압형	NBR, SCB, SKY, SDA	
피스톤로드탄소강	경질크롬도금		
피스톤	알루미늄합금	크로메이트	

벨로우즈 재질		
기호	벨로우즈재질	최고주위온도
J	나이론타폴린	60℃
K	네오프렌크로스	*110℃

* 벨로우즈 자체의 최고 주위 온도이다.

오토스위치 부착 위치 (전, 후진 Full 행정 사용 조건)



튜브 내경	A점 위치	B점 위치
Ø40	16	14.5
Ø50	16	14.5
Ø63	19	17.5
Ø80	22.5	20
Ø100	24	22.5

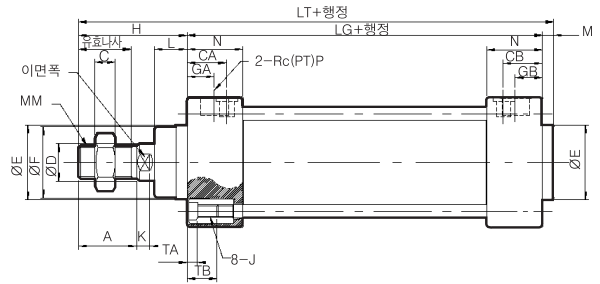
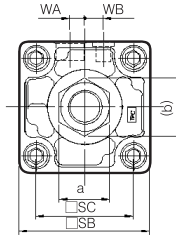
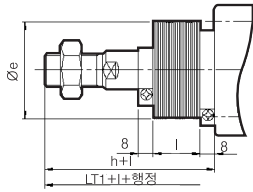


중형 공기압 실린더 AM2 시리즈

기본형(B)

무급유형(AM2BN), 저유압형(AM2BH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

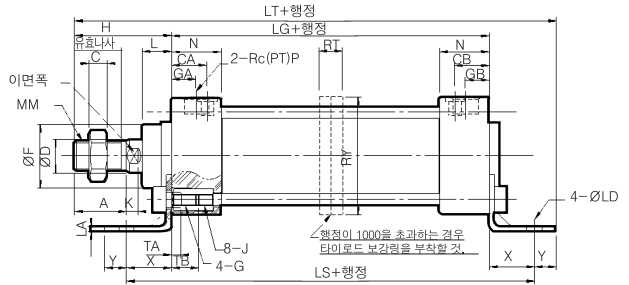
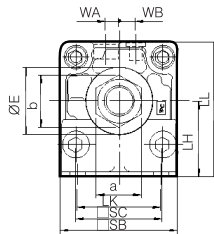
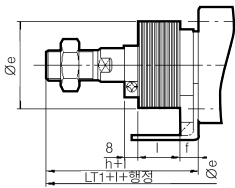
튜브내경 (mm)	행정범위		유효나사 길이	이면폭	A	□SB	□SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	M	N	P	LG	MM	J	K	L	WA	WB	a	b	C	TA	TB	벨로우즈없음		벨로우즈부착		저유압형		
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																												H	LT	Øe	h	I	LT1	H
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	5	26.7	1/4	84	M14×1.5	M6×1.0	6	15	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	51	140	43	59	148	58	147
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	6	29.7	3/8	90	M18×1.5	M8×1.25	7	17.7	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	58	154	43	66	162	67	163
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	6	30.7	3/8	98	M18×1.5	M8×1.25	7	17.4	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	58	162	43	66	170	67	171
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	26	25	52	50	21	21	7	36.7	1/2	116	M22×1.5	M10×1.5	10	22.5	11	13	32	37	13	5.5	17	71	194	43	80	203	81	204
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	28	30	52	50	21	21	8	39.7	1/2	126	M26×1.5	M10×1.5	10	19	13	14	41	47.3	16	5.5	17	72	206	43	81	215	81	215

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

푸트형(L)

무급유형(AM2LN), 저유압형(AM2LH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정범위		유효나사 길이	이면폭	A	□SB	□SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	L	N	P	LG	MM	J	K
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																			
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	15	26.7	1/4	84	M14×1.5	M6×1.0	6
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	17.7	29.7	3/8	90	M18×1.5	M8×1.25	7
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	17.4	30.7	3/8	98	M18×1.5	M8×1.25	7
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	26	25	52	50	21	21	22.5	36.7	1/2	116	M22×1.5	M10×1.5	10
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	28	30	52	50	21	21	19	39.7	1/2	126	M26×1.5	M10×1.5	10

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

G	WA	WB	a	b	C	TA	TB	X	Y	ØLD	LH	LS	LA	LK	LL	벨로우즈없음		벨로우즈부착		저유압형				
																H	LT	Øe	f	h	I	LT1	H	LT
M6×1.0×18L	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	27	13	9	40	138	3.2	42	70	51	175	43	11.2	59	183	58	182	
M8×1.25×18L	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	27	13	9	45	144	3.2	50	80	58	188	52	11.2	66	1/4	196	67	197
M8×1.25×18L	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	34	16	11.5	50	166	3.2	59	92.5	58	206	52	11.2	66	행	214	67	215
M10×1.5×20L	11	13	32	37	13	5.5	17	44	16	13.5	65	204	4.5	76	116	71	247	65	12.5	80	정	256	81	257
M10×1.5×20L	13	14	41	47.3	16	5.5	17	43	17	13.5	75	212	6	92	133	72	258	65	14	81	정	267	81	267

긴행정의 경우

튜브내경 (mm)	행정범위 (mm)	RT	RY
40	501~800	-	-
50	601~1200	30	76
63	601~1200	40	92
80	751~1400	45	112
100	751~1400	50	136

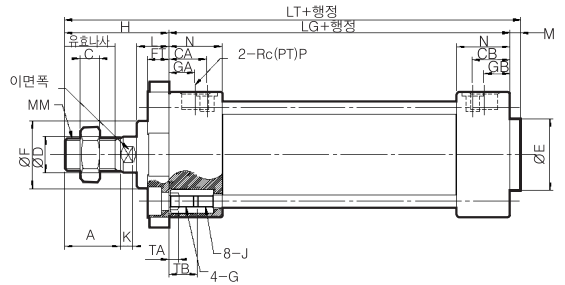
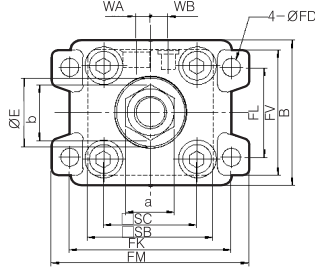
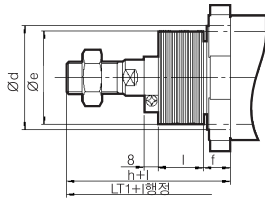
- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2
- TCA2
- TCS1
- TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
- ADQ2
- AQ3
- TCK1
- TCK2
- ACK1
- ABK
- ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
- NGQ(에어쿠션)
- TGM2
- TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRRR
- NP
- NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

AM2 시리즈

로드측 플랜지형(F)

무급유형(AM2FN), 저유압형(AM2FH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정범위		유호나사 길이	이면쪽	A	B	□SB	□SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	LG	MM	G	J	K	L
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																			
40	~800	20~800	25	14	28	71	60	44	18	18	16	32	30	13	13	84	M14×1.5	M6×1.0×18L	M6×1.0	6	15
50	~1000	20~1000	28	18	31	81	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	90	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7	17.7
63	~1000	20~1000	28	18	31	101	85	64	21	21	20	40	38	15	15	98	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7	17.4
80	~1000	20~1000	33	22	36	119	102	78	26	26	25	52	50	21	21	116	M22×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10	22.5
100	~1000	20~1000	37	26	40	133	116	92	28	28	30	52	50	21	21	126	M26×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10	19

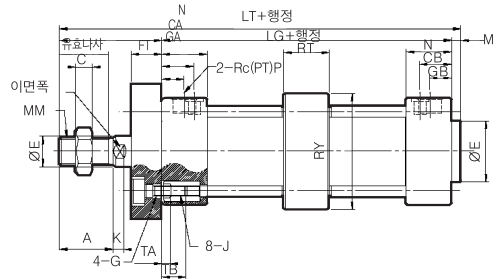
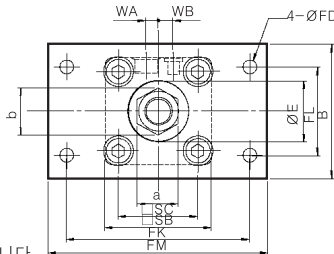
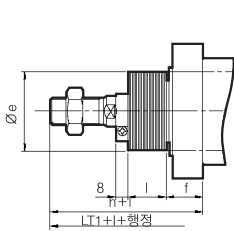
* Ø80, 100 J저수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

M	N	P	WA	WB	a	b	C	TA	TB	FV	ØFD	FT	FK	FL	FM	벨로우즈없음				벨로우즈 부착				저유압형	
																H	LT	*Ød	Øe	f	h	l	LT1	H	LT
5	26.7	1/4	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	60	9	12	80	42	100	51	140	52	43	15	59		148	58	147
6	29.7	3/8	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	70	9	12	90	50	110	58	154	58	52	15	66	1/4	162	67	163
6	30.7	3/8	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	86	11.5	15	105	59	130	58	162	58	52	17.5	66	행	170	67	171
7	36.7	1/2	11	13	32	37	13	5.5	17	102	13.5	18	130	76	160	71	194	80	65	21.5	80	정	203	81	204
8	39.7	1/2	13	14	41	47.3	16	5.5	17	116	13.5	18	150	92	180	72	206	80	65	21.5	81		215	81	215

* 에어실린더 부착시 벨로우즈가 통과하는 구멍을 가공할 경우 벨로우즈 부착급구 외경 Ød 보다 큰 구멍을 가공하십시오.

긴행정(1001 행정 이상의 경우)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정범위 (mm)	유호나사 길이	이면쪽	A	B	□SB	□SC	CA	CB	ØD	ØE	GA	GB	P	LG	MM	G	J	K	M	N
				50	1001~1200	32	18	35	88	70	52	21	21	20	40	14.5	14.5	3/8	90	M18×1.5	M8×1.25×26L
63	1001~1200	32	18	35	105	85	64	21	21	20	40	15	15	3/8	98	M18×1.5	M8×1.25×27L	M8×1.25	7	6	30.7
80	1001~1400	37	22	40	124	102	78	26	26	25	52	21	21	1/2	116	M22×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	11	7	36.7
100	1001~1500	37	26	40	140	116	92	28	28	30	52	21	21	1/2	126	M26×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	11	8	39.7

* Ø80, 100 J저수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

WA	WB	a	b	C	TA	TB	ØFD	FT	FK	FL	FM	RT	RY	벨로우즈없음		벨로우즈 부착				저유압형		
														H	LT	*Øe	f	h	l	LT1	H	LT
8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	9	20	120	58	144	30	76	67	163	52	24	75	1/4	171	76	172
9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	11.5	23	140	64	170	40	92	71	175	52	27	79	행	183	80	184
11	13	32	37	13	5.5	17	13.5	28	164	84	198	45	112	87	210	65	32.5	96	정	219	97	220
13	14	41	47.3	16	5.5	17	13.5	29	180	100	220	50	136	89	223	65	33.5	98		232	98	232

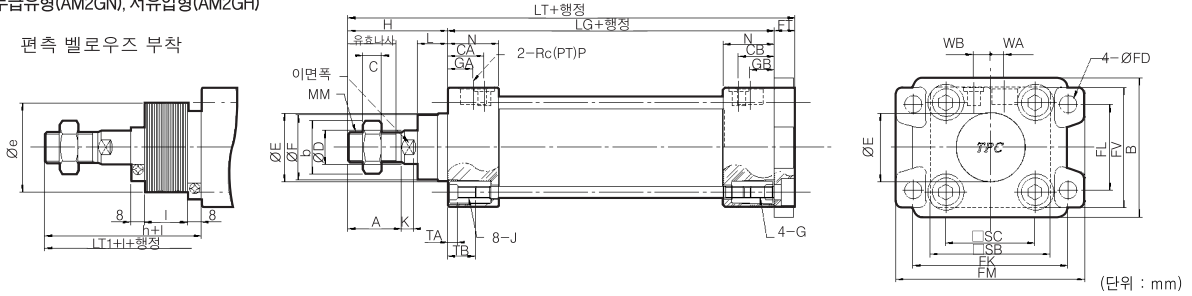
* 에어실린더 부착시 벨로우즈가 통과하는 구멍을 가공할 경우 벨로우즈 외경 Øe 보다 큰 구멍을 가공하십시오.

* 긴 행정의 경우 주문시 별도 문의 바랍니다.

헤드측 플랜지형(G)

무급유형(AM2GN), 저유압형(AM2GH)

편측 벨로우즈 부착



튜브내경 (mm)	행정범위		유호나사 길이	이면폭	A	B	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	LG	MM	G	J	K	L
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																			
40	~500	20~500	25	14	28	71	60	44	18	18	16	32	30	13	13	84	M14×1.5	M6×1.0×18L	M6×1.0	6	15
50	~600	20~600	28	18	31	81	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	90	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7	17.7
63	~600	20~600	28	18	31	101	85	64	21	21	20	40	38	15	15	98	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7	17.4
80	~750	20~750	33	22	36	119	102	78	26	26	25	52	50	21	21	116	M22×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10	22.5
100	~750	20~750	37	26	40	133	116	92	28	28	30	52	50	21	21	126	M26×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10	19

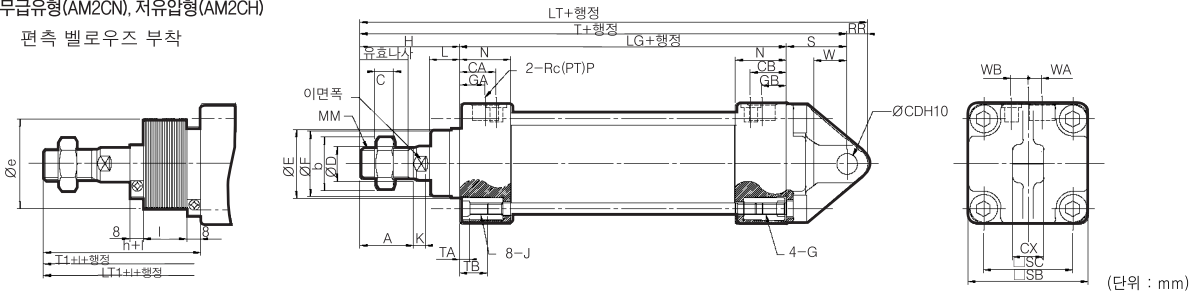
* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

N	P	WA	WB	b	C	TA	TB	FV	ØFD	FT	FK	FL	FM	벨로우즈없음		벨로우즈 부착		저유압형			
														H	LT	Øe	h	l	LT1	H	LT
26.7	1/4	5	10.5	25.4	8	4.5	16	60	9	12	80	42	100	51	147	43	59	155	58	154	
29.7	3/8	8	9.9	31.2	11	5.5	16	70	9	12	90	50	110	58	160	52	66	168	67	169	
30.7	3/8	9	11.5	31.2	11	5.5	16	86	11.5	15	105	59	130	58	171	52	66	행	179	67	180
36.7	1/2	11	13	37	13	5.5	17	102	13.5	18	130	76	160	71	205	65	80	정	214	81	215
39.7	1/2	13	14	47.3	16	5.5	17	116	13.5	18	150	92	180	72	216	65	81		225	81	225

1산 클레비스형(C)

무급유형(AM2CN), 저유압형(AM2CH)

편측 벨로우즈 부착



튜브내경 (mm)	행정범위		유호나사 길이	이면폭	A	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	LG	MM	G	J	K
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																	
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	84	M14×1.5	M6×1.0×18L	M6×1.0	6
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	90	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	98	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	26	25	52	50	21	21	116	M22×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	28	30	52	50	21	21	126	M26×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

L	N	P	S	WA	WB	b	C	TA	TB	RR	W	ØCD H10	CX	벨로우즈없음		벨로우즈부착		저유압형						
														H	T	LT	Øe	h	l	T1	LT1	H	T	LT
15	26.7	1/4	30	5	10.5	25.4	8	4.5	16	10	16	10 ^{+0.058} / ₀	15 ^{-0.1} / _{-0.3}	51	165	175	43	59	173	183	58	172	182	
17.7	29.7	3/8	35	8	9.9	31.2	11	5.5	16	12	19	12 ^{+0.070} / ₀	18 ^{-0.1} / _{-0.3}	58	183	195	52	66	1/4	191	203	67	192	204
17.4	30.7	3/8	40	9	11.5	31.2	11	5.5	16	16	23	16 ^{+0.070} / ₀	25 ^{-0.1} / _{-0.3}	58	196	212	52	66	행	204	220	67	205	221
22.5	36.7	1/2	48	11	13	37	13	5.5	17	20	28	20 ^{+0.084} / ₀	31.5 ^{-0.1} / _{-0.3}	71	235	255	65	80	정	244	264	81	245	265
19	39.7	1/2	58	13	14	47.3	16	5.5	17	25	36	25 ^{+0.084} / ₀	35.5 ^{-0.1} / _{-0.3}	72	256	281	65	81		265	290	81	265	290

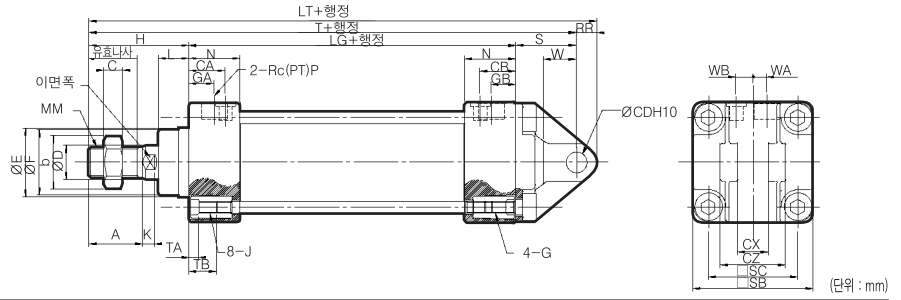
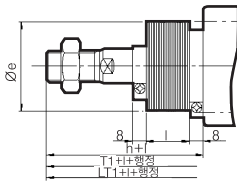
- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2
- TCA2
- TCS1
- TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
- ADQ2
- AQ3
- TCK1
- TCK2
- ACK1
- ABK
- ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
- NGQ(에어쿠션)
- TGM2
- TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
- NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

AM2 시리즈

2산 클레비스형(D)

무급유형(AM2DN), 저유압형(AM2DH)

편측 벨로우즈 부착

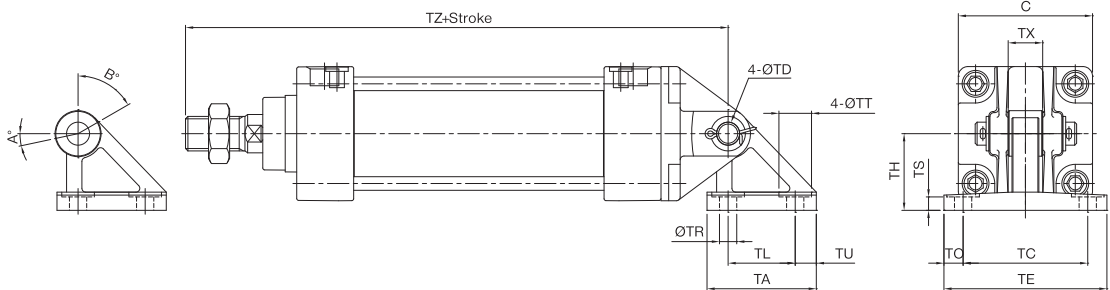


튜브내경 (mm)	행정범위		유호나사 길이	이면폭	A	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	LG	MM	G	J	K
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																	
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	84	M14×1.5	M6×1.0×18L	M6×1.0	6
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	90	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	98	M18×1.5	M8×1.25×18L	M8×1.25	7
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	26	25	52	50	21	21	116	M22×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	28	30	52	50	21	21	126	M26×1.5	M10×1.5×20L	M10×1.5	10

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

L	N	P	S	WA	WB	b	C	TA	TB	RR	W	ØCDH10	CX	CZ	벨로우즈없음			벨로우즈부착			저유압형				
															H	T	LT	Øe	h	l	T1	LT1	H	T	LT
15	26.7	1/4	30	5	10.5	25.4	8	4.5	16	10	16	10 ^{+0.058/0}	15 ^{+0.3/+0.1}	29.5	51	165	175	43	59	1/4 행 정	173	183	58	172	182
17.7	29.7	3/8	35	8	9.9	31.2	11	5.5	16	12	19	12 ^{+0.070/0}	18 ^{+0.3/+0.1}	38	58	183	195	52	66		191	203	67	192	204
17.4	30.7	3/8	40	9	11.5	31.2	11	5.5	16	16	23	16 ^{+0.070/0}	25 ^{+0.3/+0.1}	49	58	196	212	52	66		204	220	67	205	221
22.5	36.7	1/2	48	11	13	37	13	5.5	17	20	28	20 ^{+0.084/0}	31.5 ^{+0.3/+0.1}	61	71	235	255	65	80		244	264	81	245	265
19	39.7	1/2	58	13	14	47.3	16	5.5	17	25	36	25 ^{+0.084/0}	35.5 ^{+0.3/+0.1}	64	72	256	281	65	81		265	290	81	265	290

2산 클레비스형(D) 설치상태



품번	튜브내경(mm)	C	TA	TL	TU	TC	TE	TO	TR	TX	TT	TS	TH	TZ	TD H10
AM2B40	40	60	57	35	11	65	85	10	9	15	17	7	40	165	10 ^{+0.058/0}
AM2B50	50	70	57	35	11	65	85	10	9	18	17	7	40	183	12 ^{+0.070/0}
AM2B63	63	85	67	40	13.5	80	105	12.5	11	25	22	9	50	196	16 ^{+0.070/0}
AM2B80	80	102	93	60	16.5	100	130	15	13.5	31.5	24	11	65	235	20 ^{+0.084/0}
AM2B100	100	116	93	60	16.5	100	130	15	13.5	35.5	24	11	65	256	25 ^{+0.084/0}

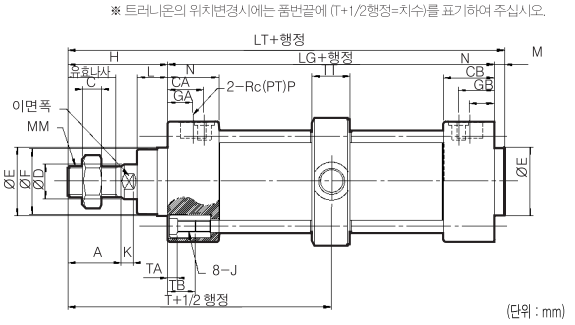
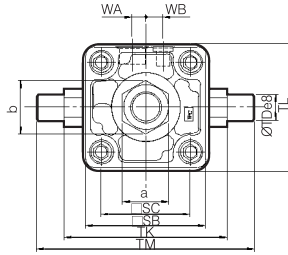
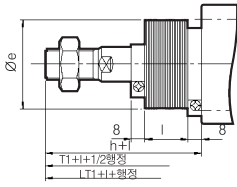
요동각도

튜브내경(mm)	A°	B°	A°+B°+90°
40 ~ 100	12°	60°	162°

중형 공기압 실린더 AM2 시리즈

센터트리온형(T)

무급유형(AM2TN), 저유압형(AM2TH)
편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정범위		유효나사 길이	이면폭	A	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	L	M	N	LG	MM	K	J
	벨로우즈없음	벨로우즈부착																			
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	15	5	26.7	84	M14×1.5	6	M6×1.0
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	17.7	6	29.7	90	M18×1.5	7	M8×1.25
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	17.4	6	30.7	98	M18×1.5	7	M8×1.25
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	26	25	52	50	21	21	22.5	7	36.7	116	M22×1.5	10	M10×1.5
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	28	30	52	50	21	21	19	8	39.7	126	M26×1.5	10	M10×1.5

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

P	WA	WB	a	b	C	TA	TB	ØTD e8	TT	TK	TL	TM	벨로우즈없음			벨로우즈부착			저유압형					
													H	T	LT	Øe	h	l	T1	LT1	H	T	LT	
1/4	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	15	$\begin{matrix} -0.032 \\ -0.059 \end{matrix}$	22	85	62	117	51	93	140	43	59		101	148	58	100	147
3/8	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	15	$\begin{matrix} -0.032 \\ -0.059 \end{matrix}$	22	95	74	127	58	103	154	52	66	1/4	111	162	67	112	163
3/8	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	18	$\begin{matrix} -0.032 \\ -0.059 \end{matrix}$	28	110	90	148	58	107	162	52	66	행	115	170	67	116	171
1/2	11	13	32	37	13	5.5	17	25	$\begin{matrix} -0.040 \\ -0.073 \end{matrix}$	34	140	110	192	71	129	194	65	80	정	138	203	81	139	204
1/2	13	14	41	47.3	16	5.5	17	25	$\begin{matrix} -0.040 \\ -0.073 \end{matrix}$	40	162	130	214	72	135	206	65	81		144	215	81	144	215

TCP1

APM

TCM

TCM2

ARD

AM2

TCA2

TCS1

TCS2

TCQ2

ADQ2CP

AQ2

ADQ2

AQ3

TCK1

TCK2

ACK1

ABK

ABK2

NSK

TGQ

NGQ

NGQ(에어쿠션)

TGM2

TG

APR

TCRL

AMR

AMRBR

NP

NBP

ADR

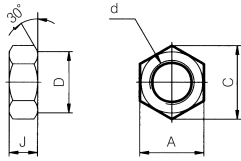
ASL

NDC

NDM

AM2 시리즈

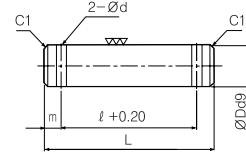
로드끝단너트(표준장비)



재질: 압연강재

품번	적용튜브 내경(mm)	d	J	A	C	D
TNT-04	40	M14×1.5	8	22	25.4	21
TNT-05	50·60	M18×1.5	11	27	31.2	26
TNT-08	80	M22×1.5	13	32	37.0	31
TNT-10	100	M26×1.5	16	41	47.3	39

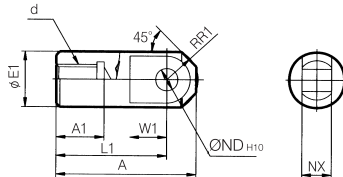
너클 조인트용 핀 · 클레비스형



재질: 탄소강

품번	BORE SIZE		ØDø9	L	l	m	Ød	적용핀 Ø×l	
	CLEVIS	KNUCKLE							
TCDP-2	Ø40	-	10	-0.040 -0.076	45.2	37.2	4	Ø3	Ø3×18l
TCDP-3	Ø50	Ø40·50·60	12	-0.050 -0.093	54.3	46.3	4	Ø3	Ø3×18l
TCDP-4	Ø63	-	16	-0.050 -0.093	70	60	5	Ø4	Ø4×24l
TCDP-5	-	Ø80	18	-0.040 -0.076	76	66	5	Ø4	Ø4×25l
TCDP-6	Ø80	Ø100	20	-0.065 -0.117	82	72	5	Ø4	Ø4×36l
TCDP-7	Ø100	-	25	-0.065 -0.117	87.5	77.5	5	Ø4	Ø4×36l

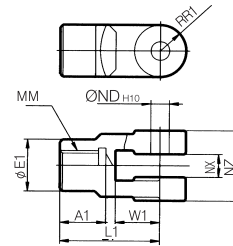
I형 1산 너클조인트



재질: 유황과색강

품번	적용튜브 내경(mm)	A	A1	ØE1	L1	MM	RR1	W1	ØND _{H10}	NX
TI-04	40	69	22	24	55	M14×1.5	15.5	20	12	$\begin{matrix} -0.070 \\ 0 \\ -0.3 \end{matrix}$
TI-05	50·63	74	27	28	60	M18×1.5	15.5	20	12	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \\ -0.3 \end{matrix}$
TI-08	80	91	37	36	71	M22×1.5	22.5	26	18	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \\ -0.3 \end{matrix}$
TI-10	100	105	37	40	83	M26×1.5	24.5	28	20	$\begin{matrix} +0.084 \\ 0 \\ -0.3 \end{matrix}$

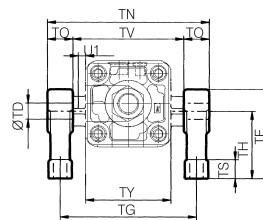
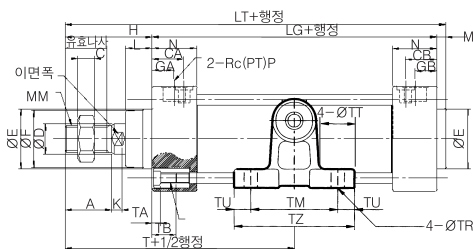
Y형 2산 너클 조인트



재질: 주철

품번	적용튜브 내경(mm)	A1	ØE1	L1	MM	RR1	W1	ØND _{H10}	NX	NZ
TY-04A	40	22	24	55	M14×1.5	13	25	12	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \\ +0.1 \end{matrix}$	38
TY-05A	50·63	27	28	60	M18×1.5	15	27	12	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \\ +0.1 \end{matrix}$	38
TY-08A	80	37	36	71	M22×1.5	19	28	18	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \\ +0.1 \end{matrix}$	55
TY-10A	100	37	40	83	M26×1.5	21	38	20	$\begin{matrix} +0.084 \\ 0 \\ +0.1 \end{matrix}$	61

트리온 받침금구

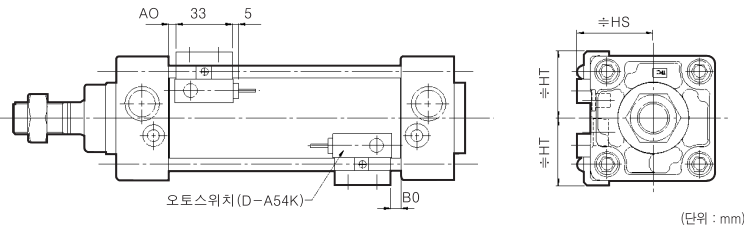


* 트리온형 받침금구는 별도 주문생산

주) 위그림은 참고도임.

품번	튜브내경 (mm)	TZ	TM	TU	TG	TV	TN	TO	ØØR	ØØT	TS	TH	TF	TY	U1	T	ØØD-H10(구멍)
TCA1-S04	Ø40	80	60	10	102	85	119	17	9	17	12.5	45	60	62	10	93	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \end{matrix}$
	Ø50	80	60	10	112	95	129	17	9	17	12.5	45	60	74	10	103	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \end{matrix}$
TCA1-S06	Ø63	99	70	14.5	130	110	150	20	11	22	14	55	72	90	10	107	$\begin{matrix} +0.070 \\ 0 \end{matrix}$
TCA1-S08	Ø80	120	90	15	166	140	192	26	13.5	24	17	75	100.5	110	12	129	$\begin{matrix} +0.084 \\ 0 \end{matrix}$
	Ø100	120	90	15	188	162	214	26	13.5	24	17	75	100.5	130	12	135	$\begin{matrix} +0.084 \\ 0 \end{matrix}$

오토스위치 설정위치(행정끝)



오토스위치 형식	오토스위치 부착위치	오토스위치 설정위치				
		Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100
D-A54K	AO	0(0)	0(0)	0(2.5)	2(6)	4(7.5)
	BO	1(0)	1(0)	5(1.5)	8(4)	10(6.5)
	HS	37	41	46	53	61
	HT	31	35	42	50	57

* () 내 수치는 긴행정, 무급유형, 저유압형의 경우입니다.
단, 긴행정은 부착지지형식이 푸트형, 로드측 플랜지형의 경우에 제작가능합니다.

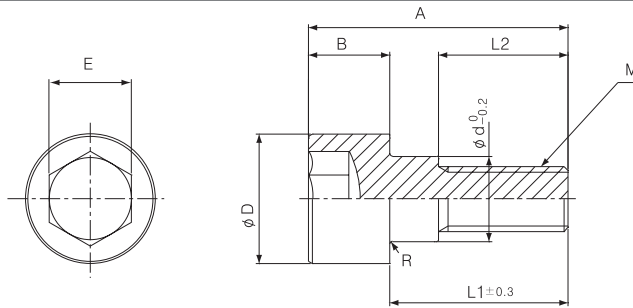
오토스위치 부착가능 최소 행정

오토스위치의 부착필요 최소 행정은 아래표와 같이 됩니다.

오토스위치의 형식	오토스위치 부착수	오토스위치 지지금구	센터트러니온형			
			Ø40, Ø50	Ø63	Ø80	Ø100
D-A54K	2개 부착(이면, 동일면)	15	90	100	110	120
	1개 부착	15+55	90+100	100+55	110+55	120+55
	n개 부착(동일면)	$\left(\frac{n-2}{2}\right)$ n=1, 2, 3, 4, ...	$\left(\frac{n-4}{2}\right)$ n=4, 8, 12, 16, ...	$\left(\frac{n-4}{2}\right)$ n=4, 8, 12, 16, ...	$\left(\frac{n-4}{2}\right)$ n=4, 8, 12, 16, ...	$\left(\frac{n-4}{2}\right)$ n=4, 8, 12, 16, ...

n: 오토스위치 숫자

AM2 Mounting bolt Dimension



품번	튜브내경 (mm)	A	B	D	d	E	G(최소)	L1	L2	M	비고
AM2040-048-001	Ø40	24	6	13	8.5	6	3	18	14	M6×1.0	B, L, C, D, T, F, G FIX
AM2040-048-002	Ø40	30	8	13	8.5	6	3	24	20	M6×1.0	ADJUST 판 FIX-XC9
AM2063-048-001	Ø63	26	8	16	10.5	8	4.5	18	14	M8×1.25	B, L, C, D, T, F, G FIX
AM2063-048-003	Ø63	35	8	16	10.5	8	4.5	27	23	M8×1.25	ADJUST 판 FIX-XC9 LONG ST. FLANGE FIX
AM2080-048-001	Ø80, Ø100	30	10	18	12.5	10	5.5	20	15	M10×1.5	B, L, C, D, T, F, G FIX
AM2080-048-003	Ø80, Ø100	42	10	18	12.5	10	5.5	32	27	M10×1.5	ADJUST 판 FIX-XC9 LONG ST. FLANGE FIX

- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2**
- TCA2
- TCS1
TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
ADQ2
- AQ3
- TCK1
TCK2
- ACK1
- ABK
ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
NGQ(에어쿠션)
- TGM2
TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

AM2 시리즈

제품 특징

■ 장 점

- ① 타이로드 내장(Socket)으로 미려한 디자인과 위험방지 효과
- ② 쿠션 성능 향상을 위한 Check Seal Cushion 적용
- ③ Bush와 Rod의 가공정도와 Bush와의 접촉길이를 늘려 Piston Rod 처짐 감소

가. 성능

쿠션 패키지를 DSM 고정형에서 Floating Seal형 (Slide 방식)으로 변경하여 출발시의 Cracking 압력 강하에 의한 급출발을 방지하므로 전반적인 쿠션 성능이 향상됨.

- ① 유지보수가 편리
- ② 자동적으로 센터를 맞출 수 있어 편마모가 예방되고 최소의 마모로 장시간의 내구성 보장. (기존 대비 약 4~5배)
- ③ 빠른 Cycle Time, 최소의 압력강하 보장.

나. 외 관

- ① 커버의 고강도 설계
- ② 타이로드너트의 소켓 형상
- ③ 쿠션 밸브 안전을 위한 Stop Ring 적용

다. 외형치수

기존 중형 실린더 모델인 TCA2 시리즈와 비교시 타이로드의 외경이 줄어 들어 관련부품(트리니언, 롱스트록 보강링) 나사 사양을 제외하곤 전체적인 취부 Dimension은 호환됨.

주문제작 가능 옵션

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
형 식	무급유	저유압 편로드	저유압 양로드	철튜브	회전방지 편로드	회전방지 양로드	양로드	가변행정/ 전진조정	가변행정/ 후진조정	Dual/ 편로드	Dual/ 양로드	강력 Scraper	강력 Rod
기 호	N	H	WH	H	K	WK	W	XC8	XC9	XC11	XC10	XC4	XB5
TCA2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AM2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* 회전방지 편로드/양로드 적용기종 Ø40, 50, 63

14	15	16	17	18	19	20	21	
End Lock	Tandum	내열용	로드 스테인 레스	코 일 Scraper	로드축 플랜지형 (Long ST.)	내 강 자 계	동 계 불 가	계
X105	XC12	XB6	XC6	X104	H	P	XC16	
○	○	○	○	○	○	○	○	21종
○	○	○	○	○	○	○	○	21종

* 내강자계 적용기종 Ø50, 63

시리즈/ 제품개별 주의사항

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

조정

⚠ 경고

- 쿠션 밸브를 스로퍼부 이상 여는 것을 피해주십시오.
쿠션 밸브가 이탈하는 것을 방지하는 기구로서 스냅링이 장착(∅ 40~∅100)되어 있지만, 그 이상 쿠션 밸브를 열지 마십시오.
- 실린더의 스트락 End에서는 반드시 에어 쿠션을 작동하여 주십시오.
쿠션 밸브가 모두 열린 상태에서 사용할시에는 댐퍼 부착을 선정하십시오. 그렇게 하지 않으면 타이로드 또는 피스톤 로드 Ass'y가 파손됩니다.
- 지지금구를 교환시에는 아래의 육각 렌치를 사용하십시오.
- AM2 실린더는 TCA2 실린더와 부착의 호환성이 있습니다.

튜브내경(mm)		사용볼트	육각대변치수	체결 Torque(N · m)
40	-	AM2040-048-001	6	5.1
	XC9	AM2040-048-002		
50	-	M8×1.25×18L	8	11
63	-	AM2063-048-001	8	11
	플랜지	AM2063-048-002		
	XC9	AM2063-048-003		
80, 100	-	AM2080-048-001	10	25
	플랜지	AM2080-048-002		
	XC9	AM2080-048-003		

로드 회전방지(복동형 : 편 로드)의 경우

사용상의 주의사항

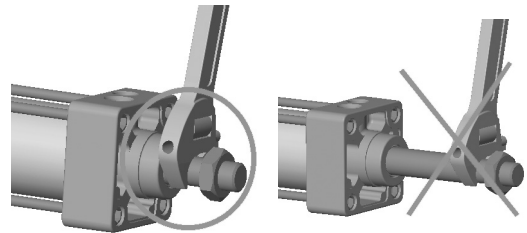
⚠ 경고

- 피스톤 로드에서 허용회전 토크 이상이 걸리는 것을 피해주십시오.
허용회전 토크 이상 걸리면 회전방지 가이드가 변형되어 회전방지 정도가 커집니다. 이렇게 하면 기계손상의 원인이 됩니다.

취부 · 배관

⚠ 주의

- 로드끝단 워크의 취부
피스톤 로드 끝단의 나사부에 금구나 너트를 체결할 때는 피스톤 로드 가 최종단까지 인입된 상태에서 로드 평행부의 돌출 부분에 스페너를 끼워 걸으십시오.
이 때, 체결 토크가 회전방지 가이드에 걸리지 않도록 주의하여 체결하십시오.



TCP1

APM

TCM

TCM2

ARD

AM2

TCA2

TCS1
TCS2

TCQ2

ADQ2CP

AQ2
ADQ2

AQ3

TCK1
TCK2

ACK1

ABK
ABK2

NSK

TGQ

NGQ
NGQ(에어쿠션)TGM2
TG

APR

TCRL

AMR

AMRBR

NP
NBP

ADR

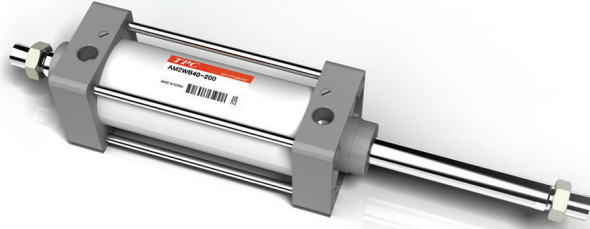
ASL

NDC

NDM

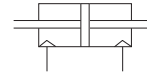
AM2W 시리즈

양로드형 실린더

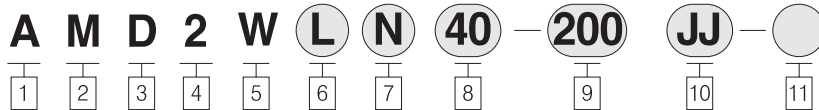


- 양로드형 실린더
- 고속 작동이 가능하며 수명이 길다.
- 무급유로 사용가능
- 오토스위치 부착가능(TIE ROD형)

표시 기호



주문형식



1 Actuator

2 Medium Cylinder

3 내장형 자석유무
무기호 : 없음
D : 자석 내장 타입

4 Series No

5 양로드형 실린더

6 부착지지형식

B : 기본형
L : 푸트형
F : 로드측 플랜지형
G : 헤드측 플랜지형
T : 센터트리온형

7 형식

N : 무급유형(기본형)
H : 저유압형

8 튜브내경

40 : 40mm
50 : 50mm
63 : 63mm
80 : 80mm
100 : 100mm

9 행정

40 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500
50 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500
63 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500
80 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500
100 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

10 실린더 추가호(벨로우즈)

무기호 : 없음

J : 나일론 타폴린(편측)
JJ : 나일론 타폴린(양측)
K : 네오프렌크로스(편측)
KK : 네오프렌크로스(양측)

11 시리즈

* 주문형식 중 위에 사항외는 표준형을 참조하여 주십시오.

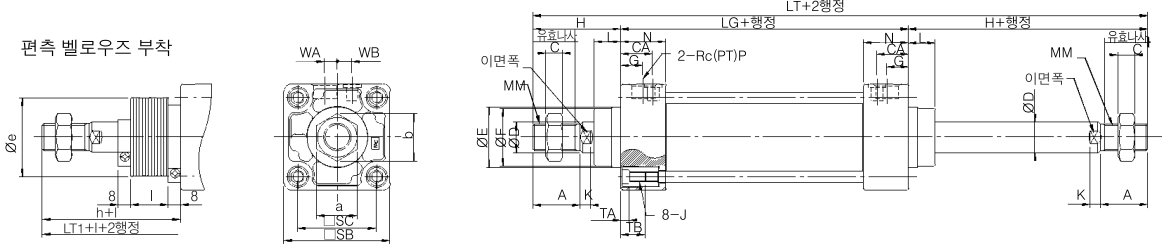
사양

형식	무급유형	저유압형
사용유체	공기	유압작동유
보증내압력	1.5MPa(15kgf/cm ²)	
최고사용압력	1.0MPa(9.9kgf/cm ²)	
최저사용압력	0.08MPa(0.8kgf/cm ²)	0.16MPa(1.6kgf/cm ²)
사용피스톤속도	50~500mm/s	0.5~300mm/s
주위온도 및 사용유체온도	5~60°C	
쿠션	있음	없음
나사공차	KS 2급	
행정길이 허용차	~250 st : ^{+1.0} / ₋₀ , 251~750 st : ^{+1.4} / ₋₀	
부착지형식	기본형, 푸트형, 플랜지형, 센터트리온형	

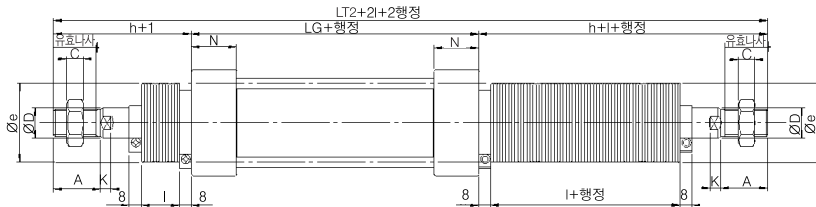
기본형(B)

무급유형(AM2WBN), 저유압형(AM2WBH)

편측 벨로우즈 부착



양측 벨로스 부착



* 부착지형식에 따른 치수는 표준형과 같음. (단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정범위		유효나사 길이	이면폭	A	□SB	□SC	CA	ØD	ØE	ØF	G	L	N	LG	MM	J
	벨로우즈없음	벨로우즈부착															
40	~500	20~500	25	14	28	60	44	18	16	32	30	13	15	26.7	84	M14×1.5	M6×1.0
50	~600	20~600	28	18	31	70	52	21	20	40	38	14.5	17.7	29.7	90	M18×1.5	M8×1.25
63	~600	20~600	28	18	31	85	64	21	20	40	38	15	17.4	30.7	98	M18×1.5	M8×1.25
80	~750	20~750	33	22	36	102	78	26	25	52	50	21	22.5	36.7	116	M22×1.5	M10×1.5
100	~750	20~750	37	26	40	116	92	28	30	52	50	21	19	39.7	126	M26×1.5	M10×1.5

* Ø80, 100 J치수 M10 X 1.25 → M10X 1.5 변경

K	WA	WB	a	b	C	P	TA	TB	벨로우즈부착편측(양측)							
									H	LT	Øe	h	I	LT1	LT2	
6	5	10.5	22	25.4	8	1/4	4.5	16	51	186	43	59		194	202	
7	8	9.9	27	31.2	11	3/8	5.5	16	58	206	52	66	1/4	214	222	
7	9	11.5	27	31.2	11	3/8	5.5	16	58	214	52	66	행	222	230	
10	11	13	32	37	13	1/2	5.5	17	71	258	65	80	정	267	276	
10	13	14	41	47.3	16	1/2	5.5	17	72	270	65	81		279	288	

- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2
- TCA2
- TCS1
- TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
- ADQ2
- AQ3
- TCK1
- TCK2
- ACK1
- ABK
- ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
- NGQ(에어쿠션)
- TGM2
- TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
- NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

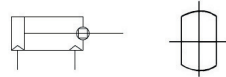
AM2K, AM2KW 시리즈

로드 회전방지형 실린더




- 로드 회전방지 정도 / $\pm 0.5^\circ$
- 고속 작동이 가능하며 수명이 길다.
- 표준 실린더와 부착은 동일 치수
- 오토스위치 부착가능 (TIE ROD형)

표시 기호



A-A' 로드뷰 단면

주문형식

A M D 2 **K** **W** **B** - **40** - **200** - **A54K** 

1
2
3
4
5
6
7

① 로드회전 방지형 실린더

② 양로드형 실린더

③ 부착지지형식

④ 튜브내경

⑤ 행정

⑥ 오토스위치 종류

⑦ 오토스위치 추기호

※ ①~⑦ 주문형식 내용은 표준형의 주문형식 참조하여 주시기 바랍니다.

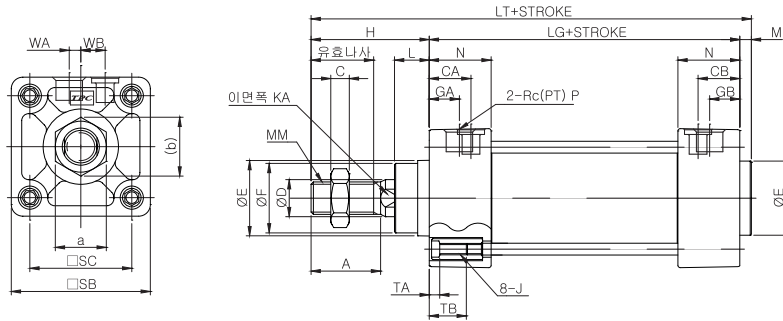
사양

사용유체	공 기
보증내압력	1.5MPa(15kgf/cm ²)
최고사용압력	1.0MPa(9.9kgf/cm ²)
최저사용압력	0.05MPa(0.5kgf/cm ²)
주위온도 및 사용유체온도	5~60℃
사용피스톤속도	50~500mm/s
행정길이 허용차	∅40:25~500ST : +1.4, ∅50, ∅63:25~600ST : +1.4
로드회전방지정도	$\pm 0.5^\circ$
허용회전 토크	4.5kgf cm 이하
쿠션	있 음
나사공차	KS 2급
급 유	불필요
튜브내경	∅40, ∅50, ∅63
부착지지형식	기본형, 푸트형, 로드축플랜지형, 헤드축플랜지형, 1산클레비스형, 2산클레비스형

로드 회전방지형 실린더 AM2K, AM2KW 시리즈

K편로드 기본형/(B)

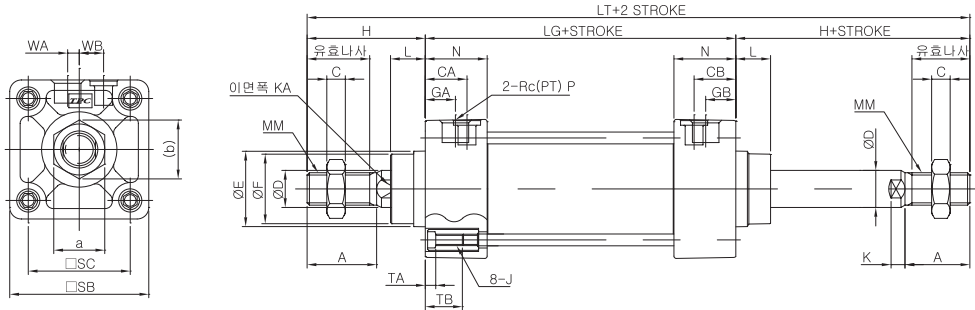
* 벨로우즈 타입 및 표준행정 이상 주문시에는 별도 문의 바랍니다.



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정 범위	유효 사 길이	KA	A	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	M	N	P	MN	J	L	WA	WB	a	b	C	TA	TB	H	LG	LT
Ø40	~500	25	14	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	5	26.7	1/4	M14x1.5	M6x1.0	15	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	51	84	140
Ø50	~600	28	18	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	6	29.7	3/8	M18x1.5	M8x1.25	17.7	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	58	90	154
Ø63	~600	28	18	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	6	30.7	3/8	M18x1.5	M8x1.25	17.4	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	58	98	162

KW양로드 기본형/(B)



(단위 : mm)

튜브내경 (mm)	행정 범위	유효 내 길이	KA	K	A	SB	SC	CA	CB	ØD	ØE	ØF	GA	GB	N	P	MN	J	L	WA	WB	a	b	C	TA	TB	H	LG	LT
Ø40	~500	25	14	6	28	60	44	18	18	16	32	30	13	13	26.7	1/4	M14x1.0	M6x1.0	15	5	10.5	22	25.4	8	4.5	16	51	84	186
Ø50	~600	28	18	7	31	70	52	21	21	20	40	38	14.5	14.5	29.7	3/8	M18x1.5	M8x1.25	17.7	8	9.9	27	31.2	11	5.5	16	58	90	206
Ø63	~600	28	18	7	31	85	64	21	21	20	40	38	15	15	30.7	3/8	M18x1.5	M8x1.25	17.4	9	11.5	27	31.2	11	5.5	16	58	98	214

제품별 주의사항

사용하기 전에 반드시 숙지하시고, 안정상의 주의, 공통 주의사항을 참고하십시오.

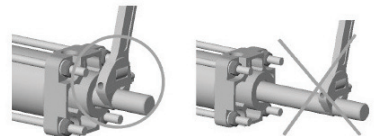
분해/교환

- 로드 패킹을 교환 시에는 당사로 연락하십시오. 로드패킹의 경우에 조립된 위치에 따라 공기 누설이 발생할 가능성이 있습니다. 패킹 교환시에는 당사로 문의 하십시오.

사용상의 주의

① 주의

- 피스톤 로드에서 회전 토크가 걸리는 것을 피해 주십시오.
회전방지 가이드가 변형하여 회전방지정도가 커집니다. 또한 피스톤 로드 끝난 나사부에 금구나 너트를 체결할 때 피스톤 로드에서 최종 단까지 인입된 상태로 한 후에 로드 평행부의 돌출 부분에 스페너를 끼워 잠으십시오. 이때, 체결 토크가 회전방지 가이드에 걸리지 않도록 체결하여 주십시오.



- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2
- TCA2
- TCS1
- TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
- ADQ2
- AQ3
- TCK1
- TCK2
- ACK1
- ABK
- ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
- NGQ(에어쿠션)
- TGM2
- TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
- NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

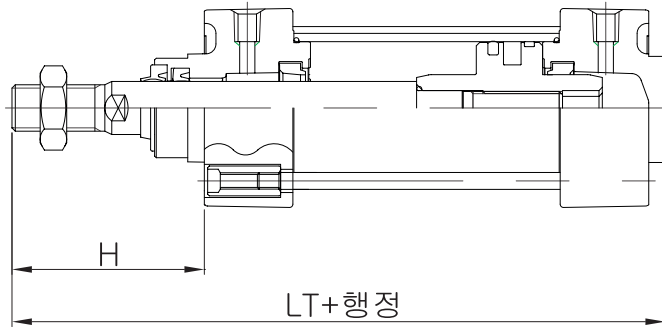
Order Made 제작사양 AM2 시리즈

강력 스크레이퍼 부착

AM2 **부착지지형식** **형식** **튜브내경** — **행정** **추기호** — XC4

WIPER링에 SCB 스크레이퍼를 사용하여, 주위에 분진이 많은 곳이나
주조기계, 건설기계, 산업용차량 등 모래가 많은 약환경에서 실린더를
사용할 경우에 적합하다.

외형치수도



(단위 : mm)

튜브내경(mm)	H	LT
40	58	147
50	67	163
63	67	171
80	81	204
100	81	215

코일 스크레이퍼 부착

AM2 **부착지지형식** **형식** **튜브내경** — **행정** **추기호** — X104

- 추기호 ●
 무기호 - 양측 쿠션 부착
 R - 로드측 쿠션 부착
 H - 헤드측 쿠션 부착
 N - 쿠션없음

Order Made 제작사양 AM2 시리즈

강력로드형 실린더

AM2 (부착지지형식) (형식) 튜브내경 — 행정 (추기호) — XB5

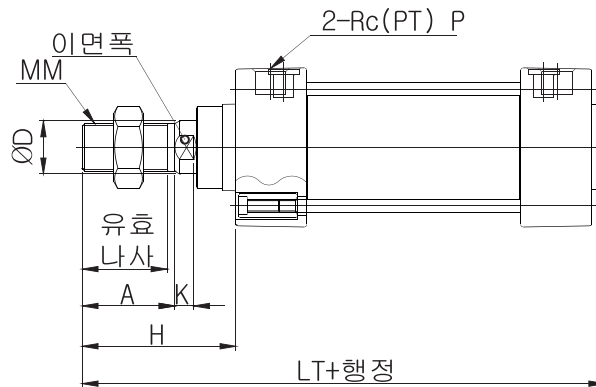
추기호 ●
 무기호 - 양측 쿠션 부착
 R - 로드측 쿠션 부착
 H - 헤드측 쿠션 부착
 N - 쿠션없음

피스톤 로드의 지름을 크게하여 강도를 증가시킨 실린더로 행정이 가고 피스톤 로드의 구부러짐 및 좌굴 파손의 우려가 있을 경우에 사용한다. (황하중을 가할 경우는 별도 상담하여 주십시오.)

사양

형식	무급유형				
실린더튜브내경	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100
피스톤로드경	Ø20	Ø25	Ø25	Ø30	Ø36

외형치수도



(단위 : mm)

튜브내경(mm)	유효나사	A	ØD	K	MM	P	H	LT
Ø40	32	35	20	7	M18×1.5	1/4	58	147
Ø50	33	36	25	10	M22×1.5	3/8	68	164
Ø63	33	36	25	10	M22×1.5	3/8	68	172
Ø80	37	40	30	10	M26×1.5	1/2	74	197
Ø100	47	50	36	16	M30×1.5	1/2	90	224

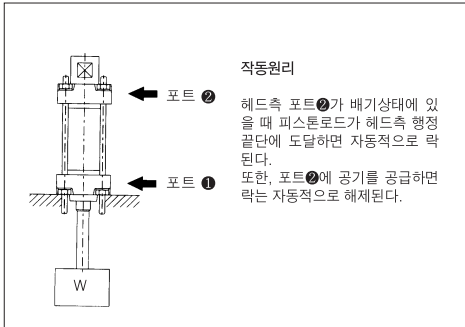
※ 기타치수는 AM2 기본형과 같음.

- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2**
- TCA2
- TCS1
- TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
- ADQ2
- AQ3
- TCK1
- TCK2
- ACK1
- ABK
- ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
- NGQ(에어쿠션)
- TGM2
- TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
- NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

Order Made 제작사양 AM2 시리즈

앤드 락(END LOCK) 실린더

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) (행정) (추기호) X105

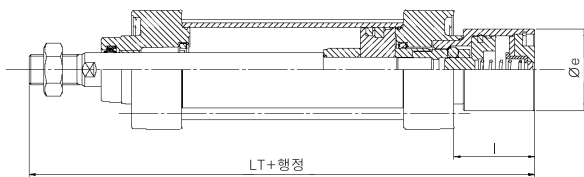


사양

형 식	무급유형
실린더튜브내경	Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100
쿠션	있 음
작동방식	복 동
유지력	Ø40:20kgf, Ø50~Ø100:150kgf
락 개시압력	0.05MPa(0.5kgf/cm ²)
락 해제압력	0.2MPa(2kgf/cm ²)
부착지지형식	기본형, 푸트형, 로드측플랜지형, 센터트러니온형

* 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도



(단위 : mm)

튜브내경(mm)	Øe	L	LT
40	34	31	166
50	48	47.5	195.5
63	48	47.5	203.5
80	50	47	234
100	50	49	247

내열용 실린더

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) (행정) (추기호) XB6

150℃ 까지 고온의 주위조건에서 사용가능하게 내열용 패킹류를 장착한 실린더

사양

형 식	무급유형
실린더튜브내경	Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100
주위온도	-20~+150℃
패킹재질	FPM(불소고무)

* 오토스위치부착은 불가능

피스톤 로드 스텐레스

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) (행정) (추기호) XC6

추기호 ●
무기호 - 양측 쿠션 부착
R - 로드측 쿠션 부착
H - 헤드측 쿠션 부착
N - 쿠션없음

피스톤로드의 끝단이 전진시 물에 침수등으로 인해서 녹발생 및 부식의 우려가 있는 경우에 사용.

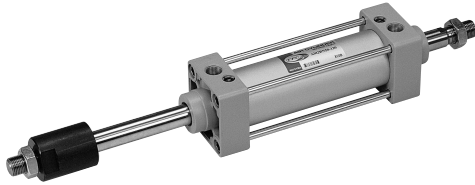
사양

형 식	무급유형 · 저유압형
실린더튜브내경	Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100
피스톤로드재질	스텐레스강(SUS304)

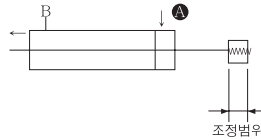
Order Made 제작사양 AM2 시리즈

가변행정 실린더/전진시 조정형

실린더 전진시의 행정을 0~25mm, 0~50mm까지 가변조정 할 수 있다.
헤드측에 행정조정기구를 부착하여, 전진속의 행정을 조정한다.



표시기호

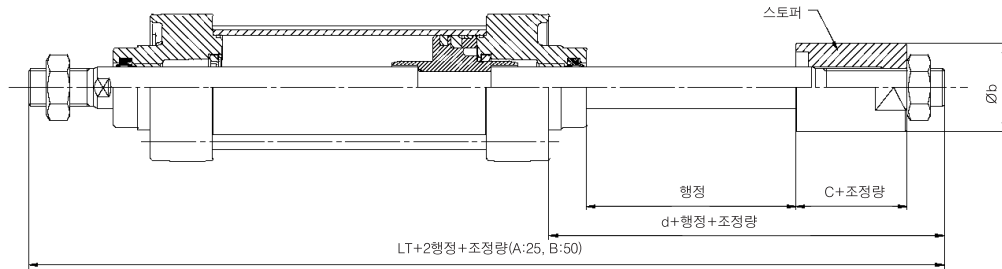


AM2 **부착지지형식** **형식** **튜브내경** — **행정** **추기호** **행정조정기호** XC8

행정조정기호 ●
A - 행정 조정범위 0~25mm
B - 행정 조정범위 0~50mm

* 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도



* 기타치수는 AM2 기본형과 같음. (단위 : mm)

튜브내경(mm)	Øb	c	d	LT
40	Ø32	22	51	186
50	Ø42	28	63.5	195.5
63		28	63.5	203.5
80	Ø55	35	78.5	265.5
100		35	75	273

- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2**
- TCA2
- TCS1
TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
ADQ2
- AQ3
- TCK1
TCK2
- ACK1
- ABK
ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
NGQ(에어쿠션)
- TGM2
TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

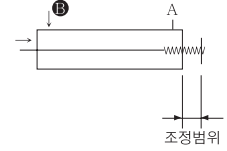
Order Made 제작사양 AM2 시리즈

가변행정 실린더/후진시 조정형

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) (행정) (추기호) (행정조정기호) —XC9

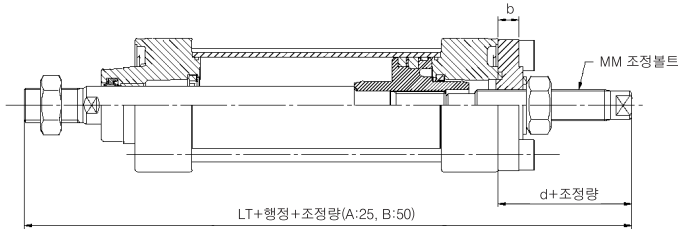
행정조정기호 ●
 A- 행정조정범위 0~25mm
 B- 행정조정범위 0~50mm

표시기호



실린더 후진시의 행정을 0~25mm, 0~50mm까지 조정볼트에 의해 후진측의 행정을 가변조정 할 수 있다.

구조/외형치수도



* 기타치수는 AM2 기본형과 같음. (단위 : mm)

튜브내경(mm)	MM	b	d	LT
40	M16×1.5	9	43	178
50	M16×1.5	11	45	193
63	M20×1.5	11	49.5	205.5
80	M24×1.5	15	58	245
100	M24×1.5	15	58	256

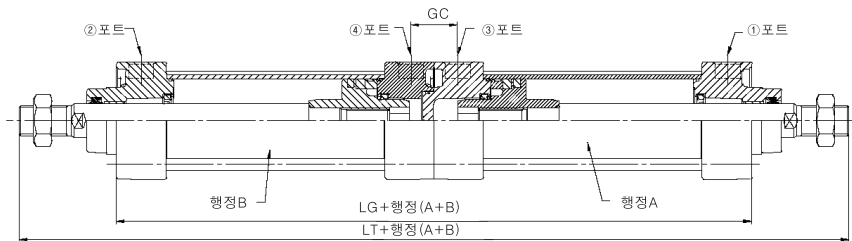
DUAL 행정 실린더/양로드형

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) (행정A) (추기호) + (행정B) (추기호) —XC10

2개의 실린더 헤드커버를 일체화한 실린더이다.
 실린더 행정을 왕복과 더불어 3단계 제어가 가능하다.

* 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도



* 기타치수는 AM2 기본형과 같음. (단위 : mm)

튜브내경(mm)	GC	LG	LT
40	25	167	269
50	28	179	295
63	29	195	311
80	41	231	373
100	41	251	395

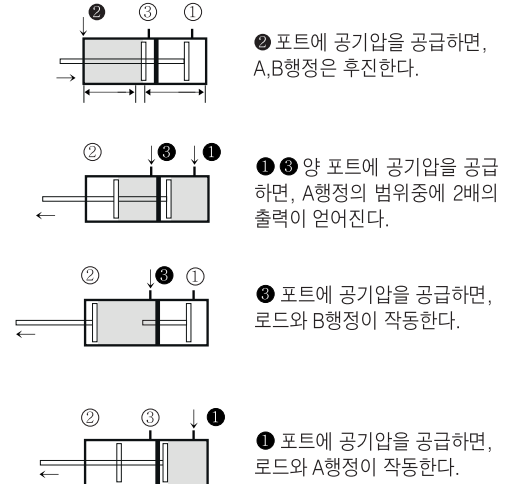
DUAL 행정실린더/편로드형

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) — (행정A) (추기호) — (행정B-A) (추기호) — XC11

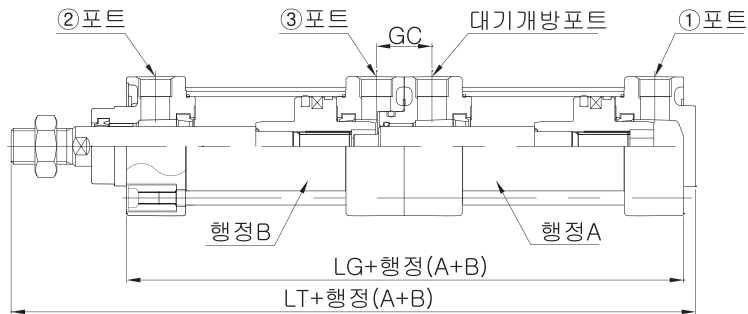
2개의 실린더를 직렬로 연결하여 일체화한 실린더 이다.
실린더 행정을 왕복과 더불어 2단계제어가 가능하며 또한 2배의 실린더 출력을 얻을 수 있다.

- ex1) AMD2B50-10+20-XC11
ST 기준 : 10+20 => 총 ST : 30
실린더 TUBE 기준 : 10+30 => 총 튜브 : 40
- ex2) AMD2B50-20+10-XC11
ST 기준 : 20+30 => 총 ST : 30
실린더 TUBE 기준 : 20+30 => 총 튜브 : 50

표시기호



구조/외형치수도



(단위 : mm)

튜브내경(mm)	GC	LG	LT
40	25	168	224
50	28	180	244
63	29	196	260
80	41	232	310
100	41	252	332

- TCP1
- APM
- TCM
- TCM2
- ARD
- AM2**
- TCA2
- TCS1
TCS2
- TCQ2
- ADQ2CP
- AQ2
ADQ2
- AQ3
- TCK1
TCK2
- ACK1
- ABK
ABK2
- NSK
- TGQ
- NGQ
NGQ(에어쿠션)
- TGM2
TG
- APR
- TCRL
- AMR
- AMRBR
- NP
NBP
- ADR
- ASL
- NDC
- NDM

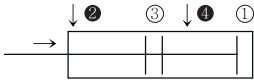
Order Made 제작사양 AM2 시리즈

TANDUM형 실린더

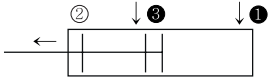
AM2 **부착지지형식** **형식** **튜브내경** — **행정** **추기호** — XC12

2개의 에어실린더를 직렬로 연결한 실린더로 출력을 2배로 얻을 수 있다.

표시기호



② ④ 포트에 공기압을 공급하면,
후진작동에 있어서 2배의 출력을 낸다.

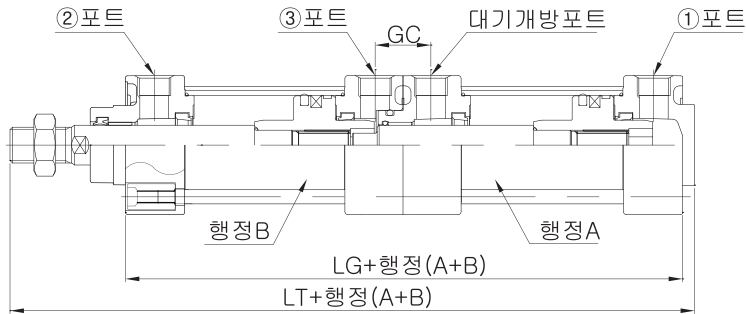


① ③ 양 포트에 공기압을 공급하면,
전진작동에 있어서 2배의 출력을 낸다.

사양

형식	무급유형
실린더튜브내경	Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100
최고사용압력	1.0MPa(9.9kgf/cm ²)
최저사용압력	0.1MPa(1kgf/cm ²)
쿠션	있음
작동방식	복동
부착지지형식	기본형, 푸트형, 로드축플랜지형, 헤드축플랜지형 1산클레비스형, 2산클레비스형

외형치수도



(단위 : mm)

튜브내경(mm)	GC	LG	LT
Ø40	25	169	225
Ø50	28	181	245
Ø63	29	197	261
Ø80	41	233	311
Ø100	41	253	333

* 기타치수는 AM2 기본형과 같음.